



SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická zpráva

Oprava 1.TK Most-České Zlatníky

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava 1.TK Most-České Zlatníky</i>
<u>Místo stavby:</u>	1.TK Most-České Zlatníky
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznice.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz</p> <p>Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, email: svimbersky@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznice.cz,</p> <p><u>Geodetický dozor :</u></p> <p>Ing. Balcárek Jiří, vedoucí oddělení OJ, SŽG, ÚNP, RP Ústí nad Labem tel.: 9724 22163, mobil: 702 067 995, e-mail: balcarekJ@spravazeleznice.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava 1.TK Most-České Zlatníky
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny	Most – České Zlatníky
A.3	km poloha km od - do km	km 0,430 – km 1,573 a km 43,499-45,615
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1.TK
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	3,259km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

1.TK Most-České Zlatníky je součástí trati č.130 Ústí n.L - Chomutov.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv.S49, na pražcích PB3, rozdělení „d“. Část svršku na záhlaví v Č.Zlatnících i v Mostě je tvaru R65, na pražcích SB8P, rozdělení „u“.

Na 1.TK Most-České Zlatníky jsou úseky se dvěma kilometrážemi. Na záhlaví v Č.Zlatnících a v části 1.TK je kilometráž stavební začínající v km 0, vzniklá v minulosti z důvodu přeložení části trati. V km 1,573 = km 43,499 přechází kilometráž nultá do kilometráže původní

Kolej je v celém úseku svařená podle starších předpisů, v opravovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej v souladu s předpisem S3/2.

Oprava je požadována z důvodu silného zamourování koleje, jež má za následek výskyt míst se zbahnělým kolejovým ložem. Z důvodu častého zasahování do geometrie koleje v dřívějších dobách a z důvodu prolínání úseků se svérkami ŽS3 je nutno po strojním čištění a úpravě GPK provést úpravu UT a výměnu svérkových kompletů se svérkami ŽS3 .

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

1.TK Most-České Zlatníky včetně obou záhlaví s občasným obsazováním vjezdových výhybek č.10 a 3 v Č.Zlatníkách a v Mostě

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výluku **dle ROV**
13.03.-24.3.2023 07:40-19:00 (12N).

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy (r.2018-2019) v TÚ 0591 v rozsahu stavby.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení) úseků dotčených traťových kolejí v km 0,430-1,573 a 43,499-45,615.

Dodavatel dle obdrženého projektu GPK a aktuálního zaměření prostorové polohy koleje zajistí úpravy GPK (směrová a výšková úprava koleje, včetně následného zpracování) dotčených traťových kolejí v km 0,430-1,573 a 43,499-45,615, včetně předání kontrolního zaměření.

Případné větší posuny koleje během realizace stavby musí zhotovitel konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SMT (poloha koleje na mostních objektech), případně zajistí změnu projektu GPK (včetně napojení a staničení na stávající úseky platného projektu PPK, případně napojení na projektované řešení okolních staveb) a Projektu zajištění PPK.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení Správě tratí v Mostě.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá zhotovitel ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG, Ústí n.L. . Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí zhotovitel dle příslušných platných předpisů Správy železnic..

Osazení zajišťovacích značek nepožadujeme (bude řešeno v plánované rekonstrukci).

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr

B.1.1 Oprava 1.TK Most-České Zlatníky.

Strojní čištění kolejového lože bude provedena v plném profilu. Před strojním čištěním přihrnout vrstvy přebytečného šterku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění

Výměna LIS

Po vyčištění kolejového lože, ojedinělé výměně pražců, doplnění kolejové lože, úpravě GPK a výměně LIS bude v BK upravena upínací teplota.

Demontáž a opětovnou montáž kolejnicového mazníku

Výměna svérkových kompletů ŽS3 za ŽS4. V úsecích s již zabudovanými komplety ŽS4 se tyto komplety ponechají stávající

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB6 vhodné užití nebo nové pražce lepší (SB8, B91 apod.)

Ekologickou likvidaci dřevěných pražců a šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami.

Dodavatel je převezet po demontáži na vhodné místo (předpokládáme na plochu v areálu TO Most v žst. Most) a uloží odděleně tak, aby mohli být naloženy a odvezeny kamionem s hydraulickou rukou.

Odpad z výměny kolejového lože je nutné odvézt na skládku.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení do soupravy VVM nebo podobné, uložení na mezideponie a poté přeložení na nákladní automobily.

Jako plochy pro mezideponie předpokládáme částečně u 1.TK České Zlatníky-Most v km 43,8 a plochy SŽ v Českých Zlatníkách, souběžné s TK České Zlatníky-Obrnice

B.1.2 popis požadovaných prací - specifikace ostatní

Zhotovitel si zajistí vytýčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

B.1.3 popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady

Doprava šterku, betonových pražců na stavbu a odvoz odpadu z čištění kolejového lože a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Zároveň mají samostatné položky dopravy odpadních dřevěných pražců a šrotu do žst. Most.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu a příslušných položkách prací.

B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

demontáž a opětovná montáž lan při výměně LIS – PROVEDE OBJEDNATEL četou SSZT

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

Montáž ukolejnění	47 kus
Demontáž ukolejnění	47 kus

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

viz Soupis prací s výkazem výměr

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezni stavebni odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace







D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)



<https://www.rajce.net/a18246534>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

-  stavební dozor
-  vyjádření správců sítí
-  technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
-  vypnutí TV
-  odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
-  likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Oldřichov

-  pantografovou zkoušku
-  šuntovací zkouška

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).